



# **SEKS TIPS TIL HVORDAN DU KAN DESIGNE EN BILKOMBINASJON**



# INNHold

Innledning	3
Valg av kombinasjon	4
Transport på tvers av landegrenser	5
Kreves det spesialkunnskap for at alt skal bli riktig?	6
Dagens regelverk – og morgendagens?	7
Miljøet der bilen skal brukes	8
Ved salg	9

## INNLEDNING

Når du designer en ny lastebil eller en bilkombinasjon, er det naturlig å ta utgangspunkt i kundens ønsker og krav til funksjonalitet. Men av og til kan det være lurt å utvide perspektivet litt og spørre om det også finnes andre direkte eller indirekte faktorer som vil påvirke valgene.

Slike faktorer kan man identifisere ved hjelp av en proaktiv dialog med kunden, og på den måten skaper man en billøsning som gir enda flere kundefordeler. Her er noen tips til ting som kunden kanskje ikke har tenkt på selv, men som likevel vil tilføre store fordeler.

# 1.

## VALG AV KOMBINASJON

Har jeg valgt riktig kombinasjon? Det finnes ikke bare én bil og én tilhenger. Kombinasjonsmulighetene er mange, og valget av kombinasjon kan begrense både bruk og nytte for kunden. Derfor er det lurt å tenke gjennom både fordeler og ulemper ved de forskjellige kombinasjonene, basert på kundens behov og ønsket bruk.

Husk også at det finnes forskjellige krav til koblingsutstyret avhengig av hvilken kombinasjon som velges, og at du må ta hensyn til lengdene for hvert enkelt kjøretøy i kombinasjonen.



## 2.

### TRANSPORT PÅ TVERS AV LANDEGRENSER

Skal bilkombinasjonen brukes til internasjonal transport? Da er det viktig å kjenne til hvilke regler som gjelder for lengde, bredde og høyde på kjøretøyet i de aktuelle landene. Også tillatt totalvekt i de forskjellige landene påvirker hva som vil være den beste designen for kunden.

Finnes det nasjonale regler for merking av enkelte bilkombinasjoner? Enkelte land krever at bakenden på det bakerste kjøretøyet skal ha skilt med merking. I flere land må 25-meterskombinasjoner være skiltet med «25 m».



### 3.

## KREVES DET SPESIALKUNNSKAP FOR AT ALT SKAL BLI RIKTIG?

Selv om du er vant til å designe forskjellige påbygg og funksjoner, kan det være lurt å kontakte en spesialist.



Hvis det gjelder påbygg av for eksempel en kran, kan det være behov for eksperter fra både påbyggeren og chassisleverandøren for at alt skal bli riktig med styrker, akselbelastning med mer.

## 4.

### DAGENS REGELVERK – OG MORGENDAGENS?

Du har sikkert oversikt over både de lokale regelverkene og reglene som gjelder i de landene der bilen kan bli brukt. Men det kan være avgjørende at du også har oversikt over hvilke lovendringer som er på vei.



Reglene for for eksempel underkjøringshinder endres og oppdateres fra tid til annen. Ved å vite hvilke lovendringer som er på gang, kan du sørge for at bilen er tilpasset også fremtidige lovendringer.

## 5.

# MILJØET DER BILEN SKAL BRUKES

Hva er det ytre miljøet der bilen skal brukes? I vanskelige og utsatte miljøer kan det være ekstra viktig med enkelt vedlikehold. Koblingsutstyr som utsettes for krevende miljøer og stor slitasje, krever regelmessig rengjøring og smøring. Det kan løses automatisk. Skal bilen kjøres om vinteren? Da kan automatiske kjettinger være den perfekte løsningen.

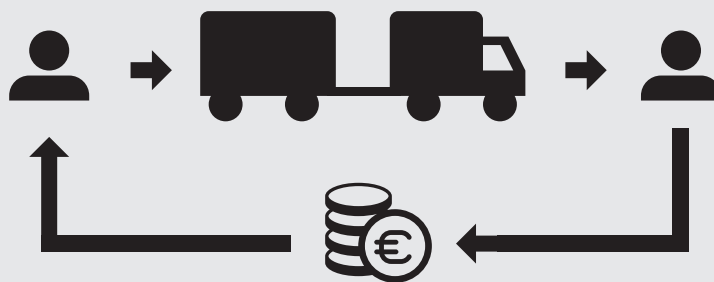




## 6. VED SALG

Kan det hende at bilen blir solgt videre brukt i framtiden?

Da kan det også være lurt å sikre at den kan registreres i andre EU-land. Eksportmuligheten kan gi høyere andrehåndsverdi – og kunden blir enda mer fornøyd.



# VBG GJØR VIRKSOMHETEN DIN MER EFFEKTIV

Vi ser hvordan bransjen stadig er i endring, og vi lytter til kundene våre. Derfor vet vi også hvilke innovasjoner som utgjør en reell nytte. Dette driver utviklingen vår, alltid med sikkerhet og ansvar først, slik at vi kan ligge i forkant. Det har vi gjort siden 1951.



Sikkerhet



Ansvar



Innovasjon

---

Alt henger sammen i et robust og gjennomtenkt system, som monteres raskt og enkelt. Best mulig pålitelighet og den maksimale holdbarheten med lang levetid og lite behov for service og reparasjoner gir bekymringsfri bruk og best mulig totaløkonomi.



Kunnskap



System



Produkter