



**SÅ HÄR UNDERLÄTTAR
DU KOPPLING AV SLÄP**

VBG

INNEHÅLL

Introduktion	3
Tillkoppling av släp	4
Frånkoppling av släp	6
Underhåll kopplingen	7

Så här underlättar du koppling av släp

INTRODUKTION

Vissa förare är så rutinerade att de knappt ens behöver tänka på de olika momenten vid till- och frånkoppling, de går av bara farten. Andra däremot kanske behöver lite extra tid, både för att tänka igenom och för själva manövreringen av lastbilen.

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad expert kan det vara bra att då och då repetera de olika momenten.

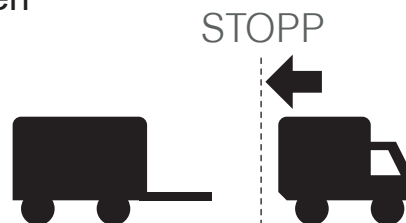


1.

TILLKOPPLING AV SLÄP

Innan du börjar tillkopplingen, försäkra dig om att det inte finns någon i närheten som kan utsättas för fara. Stäng av stereon och dra ner rutan så att du kan höra eventuella ljud utanför hytten.

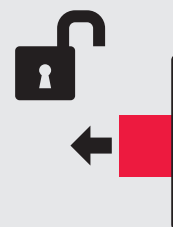
1. Backa upp mot släpet och stanna en liten bit ifrån.



2. Öppna kopplingen.

TIPS:

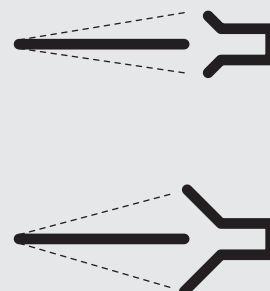
- Med luftservo eller luftassisterad öppning slipper du belasta kroppen i ansträngande arbetsställningar.



3. Kontrollera att dragstången ligger i rätt höjd mot kopplingen. Justera vid behov.

TIPS:

- Ju längre läppar på fångmunnen desto mindre känslig är en eventuell höjdskillnad. På vissa kopplingar kan du byta ut fångmunnen mot en med längre läppar.



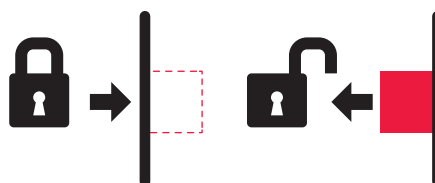
4. Backa ihop med släpet så att tillkoppling sker.

TIPS:

- Med en backkamera underlättas den här manövern betydligt. Välj helst en med avståndssensor.



5. Kontrollera noga att kopplingen är stängd och låst. Signalstiftet ska vara inne i låst position!



6. Anslut el, luftslangar och hydraulik.



7. Avlasta dragstången så att dragöglan vilar på slitlacken i kopplingen.



8. Innan du kör, gör en allmän kontroll.

OBS!

Stäng aldrig en koppling manuellt på grund av klämrisker!

2.

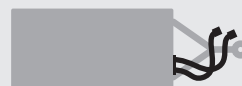
FRÅNKOPPLING AV SLÄP

Det är fyra funktioner som måste vara frånkopplade innan du kopplar från släpet: el, luft, hydraulik och ABS. Tänk 1-2-3-4 så glömmet du inte någon av dessa.

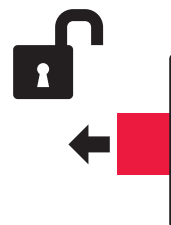
1. Lossa el- och luftanslutningar, och eventuell hydraulik.

TIPS:

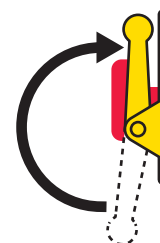
- Lägg kablar och slangar över dragstången och inte på marken, så undviker du risken att skada slangarna.



2. Öppna kopplingen.



3. Om du har luftassisterad öppning eller luftservo, vrid tillbaka handtaget på ventilen så att kopplingen sedan stänger vid frånkoppling. Stäng locket till ventilådan. Det ska alltid vara stängt under färd.



4. Kör framåt – kopplingen stänger och släpet är frånkopplat.



3.

UNDERHÅLL KOPPLINGEN

Håll kopplingen ren och välsmord annars kan den börja kärva. En kärvande koppling gör att till- och frånkoppling tar längre tid. Rengör därför kopplingen vid behov och smörj ofta, minst varje vecka! Använd en tunn olja, till exempel VBG Mekolja. Använd inte smörjfett eftersom detta drar åt sig smuts och partiklar vilket kan försämra kopplingens funktion. En välsmord koppling garanterar funktion och ger maximal livslängd.

TIPS:

- Med VBG MechMatic sker både rengöring och smörjning helt automatiskt. Det enda du behöver göra är att byta oljeburken någon gång om året.



VBG GÖR DIN VERKSAMHET EFFEKTIVARE

Vi ser hur branschen ständigt förändras, och vi lyssnar till våra kunder. Därför vet vi också vilka innovationer som gör verklig nytta. Detta driver vår utveckling – alltid med säkerhet och ansvar i främsta rummet – så att vi kan ligga steget före. Det har vi gjort sedan 1951.



Säkerhet



Ansvar



Innovation

Allt passar ihop och samverkar i ett robust och genomtänkt system som går snabbt och enkelt att montera. Högsta tillförlitlighet och den maximala hållbarheten med lång livslängd och lågt service- och reparationsbehov, ger bekymmersfritt användande och bästa totalekonomi.



Kunskap



System



Produkter