

20  
23

Retningslinjer for inspeksjon og service  
**Trekkbjelker og gavler**



# Generell informasjon

## Generelt

Komponentene som brukes for sammenkobling av bil og tilhenger utsettes for meget høye påkjenninger, selv ved normal bruk. Regelmessig service og vedlikehold er en forutsetning for at bjelkesystemet skal fungere godt gjennom hele sin levetid.

Lengden på serviceintervallene avhenger av tilhengertype, laster, vei- og klimaforhold m.m. Det er hensiktsmessig å utføre servicen i forbindelse med øvrig ettersyn av kjøretøyet, eksempelvis hver 60 000. eller 90 000. km, alternativt årlig.

**Hvis den daglige kontrollen eller sikkerhetskontrollen viser at produktets funksjon er nedsatt, skal det gjennomføres service umiddelbart.**

**At noen av produktets slitasegrensener er overskredet, er en indikasjon på at også andre deler krever service.**

Kontroller at alle typeskilt, varsels- og informasjonsetiketter er lesbare og ikke overmalt, spylt bort eller skadd på annen måte. Uleselige merker skal byttes og kan bestilles fra VBG Truck Equipment.

Hvis trekkbjelken er blitt skadet på grunn av eksempelvis saksing, utforkjøring, pårygging eller påkjørsel, skal trekkbjelken med gavler byttes.

Følg alltid VBGs anvisninger och kjøretøyfabrikantens påbyggingsanvisninger.

## Retningslinjer for inspeksjon av Trekkbjelker og gavler 2023


© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Utgave d, 12.04.2023

Mangfoldiggjøring av innholdet i denne publikasjonen, helt eller delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.

Forbudet gjelder enhver form for mangfoldiggjørelse i alle typer av medier, inklusive elektroniske medier.

## Symbolforklaring

|   |  |
|---|--|
|  | <b>Alvorlighetsgrad</b><br>3 = STOPP for videre bruk.<br>2 = Utbedre snarest, innen 4 uker.<br>1 = Utbedre når det passer eller ved neste service. Høyst 1 år. |
|---|--|


| Dimensjon | Kvalitet | Moment (Nm) |         |
|-----------|----------|-------------|---------|
|           |          | Flens       | Skive   |
| M14       | 8.8      | 140         | 125     |
| M14       | 10.9     | 163         |         |
| M16       | 8.8      | 210         | 195     |
| M16       | 10.9     | 250         | 290     |
| M27       |          |             | 600-650 |


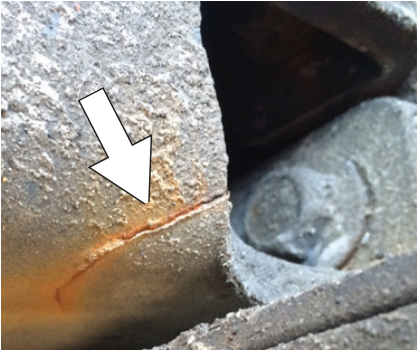
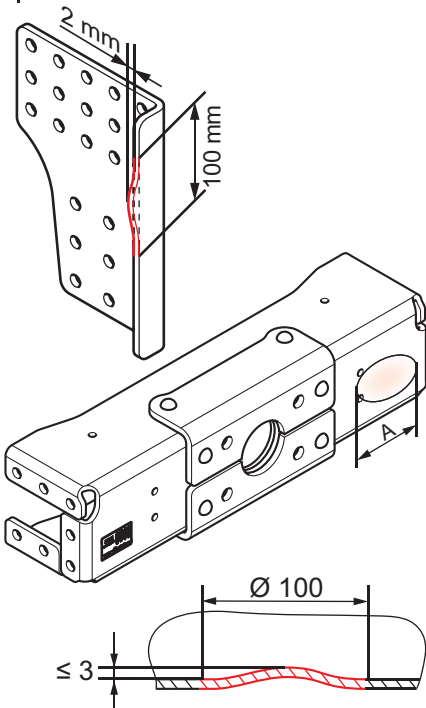
Foreskrevet tiltrekkingmoment gjelder for skruesett levert fra VBG Group Truck Equipment AB.


# Innholdsfortegnelse




|  |   |
|--|---|
| Generelt om trekkbjelker og gavler ..... | 4 |
| Trekkbjelke/gavl CMS 63V EU/CMS DBI..... | 6 |
| Trekkbjelke CMS 63V og CMS DBI .....     | 6 |
| Trekkbjelke DBI 150.....                 | 6 |

## Generelt trekkbjelke och gavler

| Kontrollpunkt                     | Symptom  | Feil   |
|-----------------------------------|--|--|
| Trekkbjelke gavl koblingssystemet | <p>Bulker, vridde/bøyde, sprukne gavler/ trekkbjelker.<br/>                     Deformerte knyttingsindikatorer.<br/>                     Sveisereparasjoner.<br/>                     Merker etter opprettingsarbeider, eksempelvis varmepåvirkede soner.</p> | Skadd/deformert trekkbjelke og/eller gavl.                                 |
| Trekkbjelke gavl koblingssystemet | <p>Glidemerker inne ved bolteforbindelser trekkbjelke/gavl/rammebjelke. Rust ved boltehoder/muttere.</p>    | Løse bolteforbindelser mellom rammebjelke/gavl og/eller gavl/ trekkbjelke. |
| Trekkbjelke gavl koblingssystemet | Avflasket lakk, rustfarging av detaljen, rustflak, porøsiteter.  | Rust på detaljer som "Gravrust" og "Overflaterust".                        |

| Kontrollmetode  | Krav, slitasjegranser osv.   |  Anvisning for tiltak<br><b>1</b> <b>2</b> <b>3</b>   |
|---|--|--|
| <p>Kontroller visuelt fastsetting og ev. skader som f.eks.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Glidemerker mellom trekkbjelke/gavl, gavl/rammebjelke eller trekkbjelke/rammebjelke etter overbelastning.</li> <li>-Mål opp ev. deformasjoner på trekkbjelke eller gavl.</li> <li>-Sprekker, den største risikoen for sprekkdannelse er i nærheten av bøyingsradier, sveiser og hullkanter.</li> </ul>  | <p>Det er generelt ikke tillatt med deformasjoner.</p> <p>Avvik fra teoretisk overflate/form større enn angitte mål under betraktes som deformasjon.</p> <p>Deformasjon på flens, maks. 2 mm på målestrekning 100 mm.</p> <p>Nedbøyning på plan flate, A = maks. 3 mm dybde på diameter 100 mm.</p> <p>Sprekker, sveisereparasjon eller utretting er ikke tillatt.</p>  | <p><b>3</b> Ved en eventuell sprekk skal kjøringen med henger avsluttes omgående og skadde deler byttes ut.</p> <p><b>2</b> Ved deformasjon, oppretting eller sveisereparasjon skal skadde deler byttes ut.</p>  |
| <p>Vær oppmerksom på smellende/kneppende lyder eller rykninger ved kjøring med henger.</p> <p>Vær oppmerksom på rustdannelser rundt boltehoder og hull der skruer eventuelt har stått.</p> <p>Kontroller om det har forekommet bevegelse i noen bolteforbindelser.</p> <p>Kontrolltrekk til foreskrevet tiltrekkingsmoment i henhold til tabell på side 2.</p>  | <p>Ingen bevegelse er tillatt, og ingen rotasjon skal forekomme ved kontrolltrekking til foreskrevet tiltrekkingsmoment.</p> <p>Det må ikke forekomme sprekker.</p> <p>Foreskrevet tiltrekkingsmoment gjelder for boltesett levert fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.</p>   | <p><b>2</b> Ved eventuell bevegelse eller for lavt tiltrekkingsmoment skal delene demonteres og kontrolleres. Der synlige skader har oppstått, skal disse delene byttes ut. Når delene har vært demontert, skal de trekkes til igjen etter å ha kjørt 2500 km.</p> |
| <p>Kontroller visuelt.</p> <p>"Gravrust", det skal rettes spesiell oppmerksomhet mot innsiden av hulrom og delvis lukkede steder.</p> <p>Konstaterte angrep av "gravrust" undersøkes med hakke og stålbørste.</p>   | <p>"Gravrust" må ikke forekomme.</p> <p>Gravrust = rustflak som har løsnet eller som kan bankes løs fra grunnmaterialet og/eller porøsiteter som går ned i grunnmaterialet; tillates ikke.</p>   | <p><b>3</b> Ved gravrust skal skadde deler skiftes ut. Det må ikke forekomme noen sveisereparasjon.</p>  |

| Kontrollpunkt   | Symptom   | Feil  |
|---|---|---|
| <p>Trekkbjelke gavl koblingssystemet.</p>                           | <p>Bevegelse i området rundt skru kobling trekkbjelke/gavl/tverrbjelker/rammebjelke. Misfarging rundt skrueforbindelsene, merker etter mikrobevegelse, det forekommer ikke smuss eller støv inntil overlapp-plater, skruehoder osv. eller større glidemerker.</p>  | <p>Løse bolteforbindelsebjelke/tverrbjelker/ gavl og/eller gavl/trekkbjelke pga. manglende ettertrekking og/eller knytningsskader.</p>  |
| <p><b>Trekkbjelke CMS 63V og CMS DBI</b><br/>Bolteforbindelser.</p> | <p>Bevegelse i området rundt bolteforbindelse bildel/gavl/tverrbjelker/rammebjelke.</p>   | <p>Undermontert bildel:<br/>Løse bolteforbindelser mellom rammebjelke/tverrbjelker/gavl og/eller gavl/bidel.<br/>Sentralmontert bildel:<br/>Løse bolteforbindelser bildel/U-bjelke og/eller U-bjelke/rammebjelke.</p> |
| <p><b>Trekkbjelke DBI 150</b><br/>Fot/tverrbjelker.</p>             | <p>Smellende og/eller kneppende lyd. Misfarging av rustvann.</p>  | <p>Slark eller løs fot mot tverrbjelker.</p>  |

| Kontrollmetode   | Krav, slitasjegrenser osv.  |  <b>Anvisning for tiltak</b><br>①②③  |
|--|---|---|
| <p>Vær oppmerksom på smellende/ kneppende lyder eller rykninger ved kjøring med henger.</p> <p>Vær oppmerksom på rustdannelser rundt boltehoder og hull der skruer eventuelt har stått.</p> <p>Kontroller om det har forekommet bevegelse i noen bolteforbindelser.</p> <p>Kontrolltrekk til foreskrevet tiltrekkingsmoment i henhold til tabell på side 2.</p>  |   | <p>② Ved eventuell bevegelse eller for lavt tiltrekkingsmoment øker risikoen for sprekkdannelse, og delene skal demonteres og kontrolleres. Der synlige skader har oppstått, skal disse delene byttes ut. Når delene har vært demontert, skal de trekkes til igjen etter å ha kjørt 2 500 km.</p>  |
| <p>Kontrolltrekk til foreskrevet tiltrekkingsmoment i henhold til tabell på side 2.</p>  | <p>Ingen bevegelse er tillatt, og ingen rotasjon skal forekomme ved kontrolltrekking til foreskrevet tiltrekkingsmoment.</p> <p>Foreskrevet tiltrekkingsmoment gjelder for boltesett levert fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.</p> | <p>② Ved eventuell bevegelse eller for lavt tiltrekkingsmoment øker risikoen for sprekkdannelse, og delene skal demonteres og kontrolleres. Der synlige skader har oppstått, skal disse delene byttes ut. Når delene har vært demontert, skal de trekkes til igjen etter å ha kjørt 2500 km.</p>  |
| <p>Brems tilhengeren og kjør bilen forover/bakover. Lytt etter klaprelyd. Kontroller eventuell bevegelse visuelt.</p>  | <p>Det er ikke tillatt med noe slark.</p>   | <p>① Ved slark, bytt ut skadde deler.</p> <p>② Kontroller at endebjelker er montert. Hvis det ikke er montert endebjelker, skal disse monteres.</p>   |



**The strong connection**

 MEMBER OF VBG GROUP

[www.vbg.eu](http://www.vbg.eu)

---